

СТАЖИРОВКА ЛИТОВСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Приезду восьми литовских специалистов по неразрушающему контролю рельсов в учебный центр ОАО «Радзивионишка» предшествовали долгие согласования, оформление приглашений и другие формальности. Ведь речь шла о стажировке расшифровщиков дефектограмм из Еврозоны! И все-таки занятия для специалистов АВ «Lietuvos geleinkeliai» (АО «Литовские железные дороги») в Северной столице России состоялись. Прошли они в октябре 2016 г. Обычно подобные курсы длятся 2–3 недели. Однако в данном случае (учитывая весьма короткий период обучения) режим был более интенсивным: по шесть часов лекций и два часа практических занятий ежедневно. К тому же пришлось учесть специфику литовских железных дорог, на которых эксплуатируются ультразвуковые рельсовые дефектоскопы молдавского производства фирмы «РЭМ». Парк приборов включает в себя съёмные дуэнтонные и однитонные дефектоскопы, а также приборы для контроля отдельных сечений рельсов.

На лекциях и практических занятиях подробно рассматривались вопросы формирования пачек сигналов на В-развертке от различных дефектов и конструктивных отражателей, а также расшифровки дефектограмм. В лучших традициях наших курсов каждый слушатель получил монументальное учебное пособие по данной теме с цветными иллюстрациями, разработанное преподавателем НОУ «ЦПП «Радзивионишка». На практических занятиях использовались обучающие программы разработки нашего учебного центра. Кроме того, был выдан диск, на котором содержатся статьи по контролю рельсов (написанные как специалистами ОАО «Радзивионишка», так и ранее обучавшимися слушателями), характерные записи дефектов и много другой полезной информации. Каждый

слушатель получил и буклет с продукцией компании, которой совсем недавно исполнилось 25 лет.

В ходе стажировки специалистов затрагивались общие вопросы по дефектоскопии рельсов, а также сделан обзор по средствам контроля других производителей и перспективам развития. В частности, было рассказано о преимуществах зеркального метода контроля, показаны учебные фильмы (в том числе о магнитном методе контроля рельсов), продемонстрирован ультразвуковой дефектоскоп-штанга АВНИКОН-15. Он предназначен для контроля стрелочных переводов, показометрового записи и вторичного контроля отдельных сечений рельсов. К сожалению, подобного прибора, реализующего миллионную сумму производства съёмных и мобильных средств, на литовских железных дорогах нет. Пришлось бы катать и дефектоскоп-томограф АВНИКОН-17, реализующий самый достоверный контроль головки рельса с оценкой реальных размеров выявленных дефектов при вторичном контроле.

Следует отметить, что на выпускном экзамене литовские специалисты по расшифровке показали очень хорошие знания, что было отражено в полученных ими удостоверениях об окончании курсов.

Хотелось надеяться, что российско-литовские связи для ОАО «Радзивионишка» на этом не закончатся – по мере необходимости будут формироваться подобные группы стажировки специалистов, а совместные усилия в области неразрушающего контроля рельсов позволят бы повысить безопасность на железных дорогах Литовской Республики.

С.Л. МОЛОТКОВ,
главный специалист по дефектоскопии
ОАО «Радзивионишка»