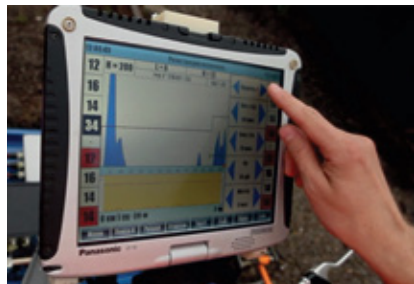


ДВХНИТОЧНЫЙ ДЕФЕКТОСКОП С КОЛЕСНЫМИ УЛЬТРАЗВУКОВЫМИ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯМИ

АВИКОН-14

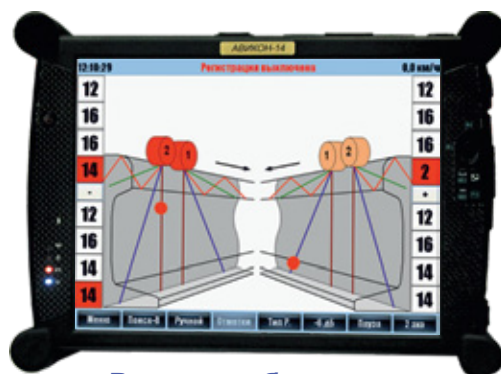
В-развертка
в реальном времени
по всем каналам



Вместо систем скольжения
используется способ ввода
ультразвуковых колебаний
с помощью колесных
преобразователей
("ультразвуковое колесо")



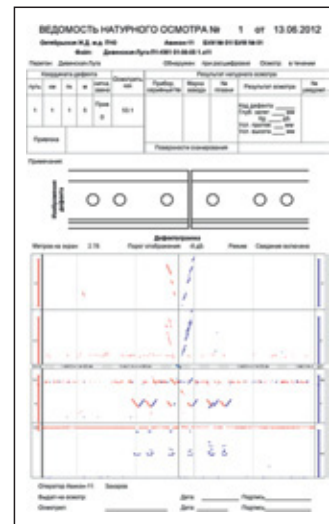
Многоканальная схема
прозвучивания сечения
рельса позволяет одновременно
контролировать рабочую и
нерабочую грани головки рельса



Режим отображения
"МНЕМОНИКА"

Основные отличия дефектоскопа:

- 28-канальная схема прозвучивания рельсов (0° , 42° , 58° , 70°);
- стабильный контроль на любых рельсах (за счет использования колесных искательных систем);
- большой цветной сенсорный экран, позволяющий наблюдать дефектограммы (В-развертку) по всем каналам в процессе проезда;
- отображение А-развертки по любому каналу;
- стабильность параметров контроля за счет отсутствия износа преобразователей;
- уменьшение расхода контактирующей жидкости (на 30%);
- надежный контроль зоны болтовых стыков;
- высокая повторяемость результатов контроля и возможность мониторинга состояния рельсов;
- подробное документирование результатов контроля.



Интуитивно понятный интерфейс

Широкие возможности
по сравнению с результатами
контроля и мониторингу
развития дефектов

