

# УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДЕФЕКТОСКОП

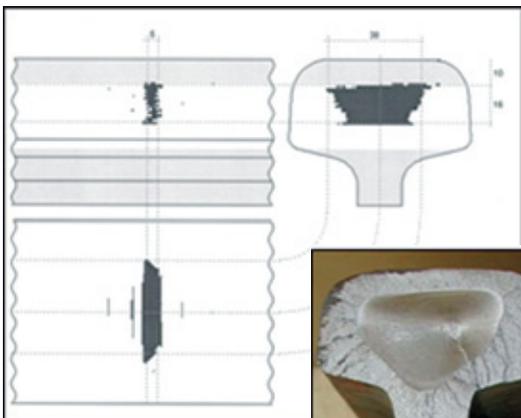
для контроля отдельных сечений рельсов  
и обнаружения опасных дефектов в головке рельсов

# АВИКОН-17

НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ



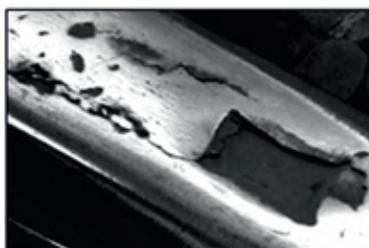
Контроль всего сечения рельса  
ручными преобразователями  
(0°, 45°, 50°, 58°, 65°, 70°)  
с регистрацией В-развертки  
и получением документа контроля



Протокол контроля  
АВИКОН-17  
и фото долома



Контроль  
сварных стыков  
рельсов  
(ручными ПЭП)



КОНТРОЛЬ ГОЛОВКИ РЕЛЬСОВ  
С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНОГО СКАНЕРА:

- сканирование с боковых граней и обнаружение дефектов под поверхностными повреждениями;
- обеспечение акустического контакта с помощью специальных материалов;
- автоматическая настройка чувствительности;
- определение реальных размеров и конфигурации внутренних дефектов головки;
- построение 3-D изображения головки рельса с дефектом;
- мониторинг дефектных рельсов (1 раз в 2-3 мес.) с получением протокола контроля.



Позволяет достоверно зафиксировать  
наличие опасной трещины на глубине  
более 8 мм от поверхности катания

