

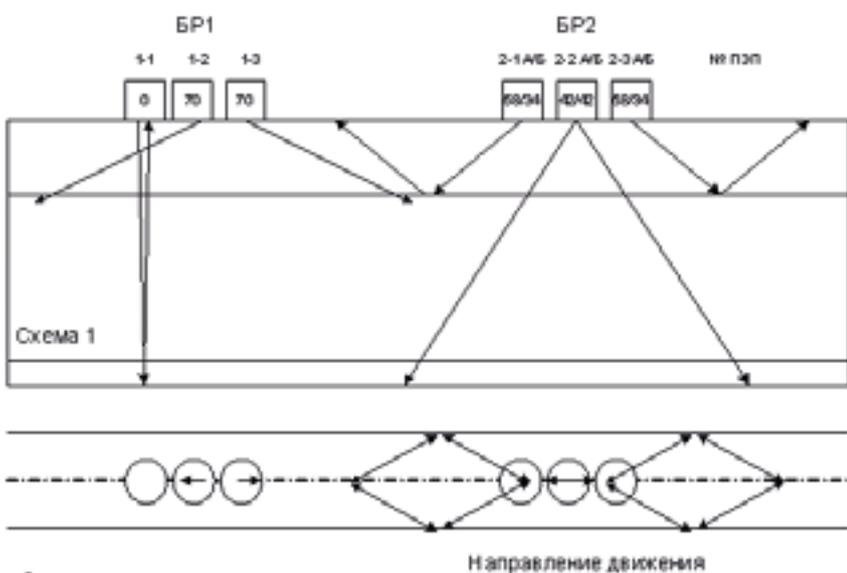


Ультразвуковой двухниточный дефектоскоп для сплошного контроля рельсов АВИКОН-31

ИННОВАЦИОННЫЕ ФУНКЦИИ

- Обнаружение дефектов на ранней стадии развития благодаря современным схемам прозвучивания
- Возможность работы с блоками резонаторов и колесными искательными системами
- Интуитивно понятное отображение информации о дефекте на представлении в виде сечения рельса
- Возможность работы с типовыми скользящими датчиками и ультразвуковыми колесными системами
- Полуавтоматическая настройка каналов с минимизацией ошибок оператора
- Фотоизображение области контролируемого сечения рельса
- Голосовое оповещение о приближении к дефектному месту рельсовой плети
- Возможность подключения двух типов сканеров (для контроля стыков алюино-термитной сварки и для проверки участков с поверхностными повреждениями головки)
- Передача фрагментов дефектограмм в Центр диагностики по беспроводным каналам связи
- Цветной дисплей с сенсорным управлением

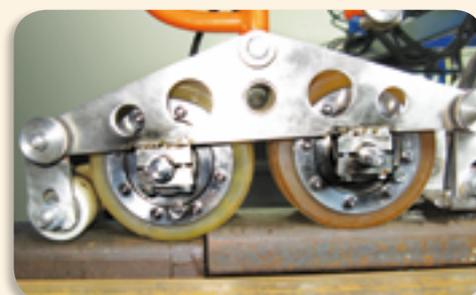
НОВИНКА



Одна из возможных схем прозвучивания



Скользящая искательная система



Колёсная искательная система

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СКАНЕРОВ

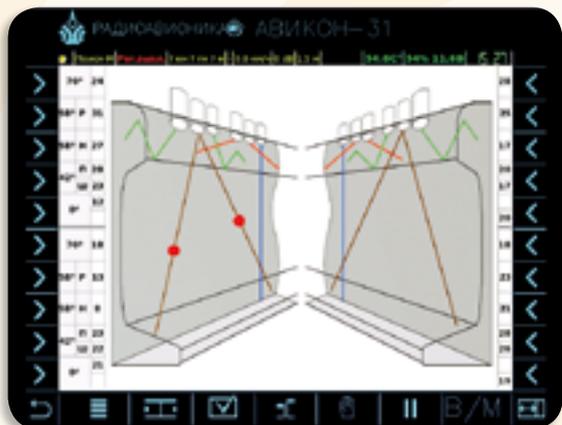


Сканер для контроля головки рельса с получением 3D-изображения

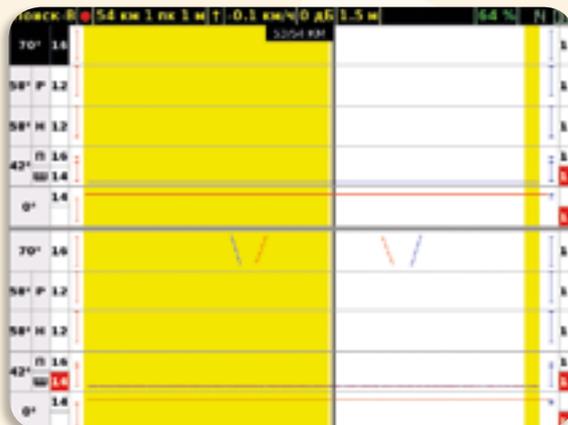


Сканер для контроля алюмино-термитной сварки

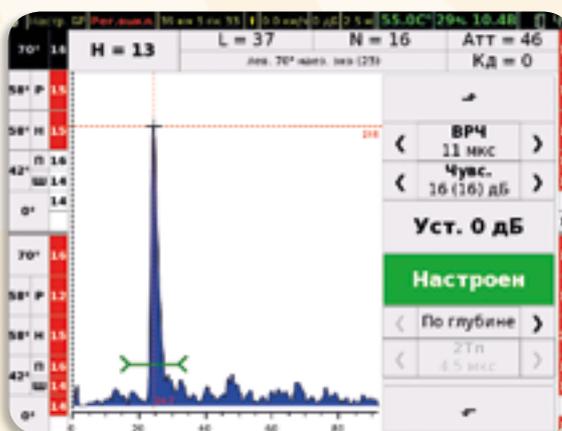
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ НА ЭКРАНЕ ДЕФЕКТОСКОПА



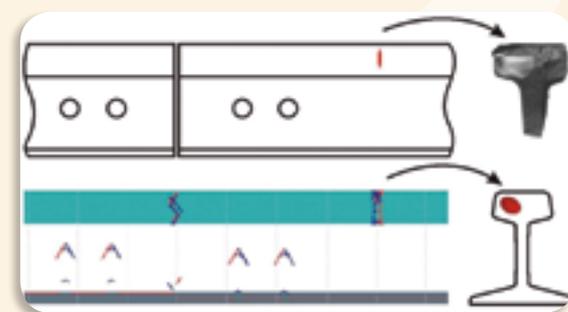
«Мнемоника»



«В-развёртка» для всех каналов



«А-развёртка»



В виде рельса

ОАО «РАДИОАВИОНИКА»

190005, Россия, Санкт-Петербург, Троицкий пр., д. 4, лит. Б

190103, Санкт-Петербург, а/я 111

т. (812) 251 3875, ф. (812) 251 2743

info@radioavionica.ru, www.radioavionica.ru