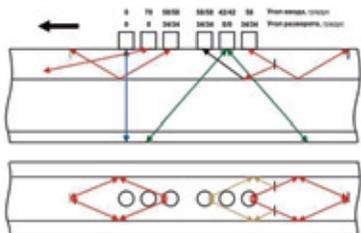


УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДВУХНИТОЧНЫЙ ДЕФЕКТОСКОП ДЛЯ СПЛОШНОГО КОНТРОЛЯ РЕЛЬСОВ

АВИКОН-11



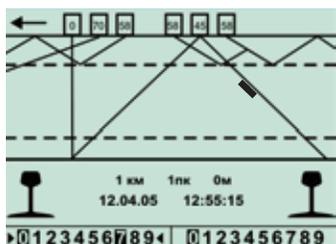
24-канальная схема
прозвучивания всего сечения
рельса ($0^{\circ}, 42^{\circ}, 58^{\circ}, 70^{\circ}$) для
двух нитей пути



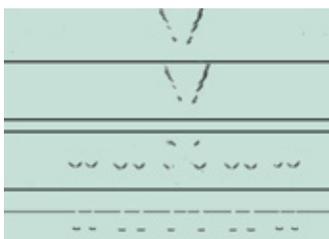
Преимущества перед аналогами

- одновременный контроль обеих граней головки рельса по эхо- и зеркальному методам (схема "РОМБ+");
- повышение надежности контроля концевых участков рельсов, болтовых стыков и стрелочных переводов за счет специального режима контроля;
- 6 каналов ручного контроля;
- регистрация информации об амплитуде эхо-сигналов;
- наличие уровня регистрации, в 2 раза чувствительнее порога звуковой индикации;
- широкие возможности ввода дополнительных отметок для привязки к пути и информации о дефектных сечениях;
- просмотр ранее записанных файлов на дисплее дефектоскопа;
- регистрация на USB-flash карту памяти;
- регистрация сигналов через 2 мм по длине пути и через 1 мм по глубине рельса.

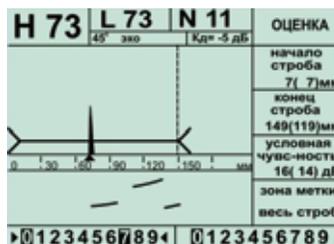
Представление информации на экране дефектоскопа:



"Мнемоника"



"В-развертка"
для всех каналов



"А+В развертка"
для каждого канала



Возможность
изготовления
для колеи
1435, 1520 мм
и других
под заказ

Широкие возможности по сравнению с результатами
контроля и мониторингу развития дефектов

