

## **Организация «Центра расшифровки дефектограмм» на Восточно-Сибирской железной дороге**

Восточно-сибирская железная дорога находится в сложных климатических условиях, где температура воздуха зимой-летом колеблется в температурном диапазоне от -50°C до +40°C.

История Центра начинается с 2006 года, когда в отделе неразрушающего контроля был создан сектор расшифровки дефектограмм (1 инженер и 4 оператора-расшифровщика), который занимался перешифровкой дефектограмм (в объеме не менее 10% от объема контроля съемных дефектоскопов и 5% от объема контроля мобильных средств дефектоскопии); осуществлял контроль за организацией расшифровки результатов в дистанциях пути и в мобильных средствах дефектоскопии рельсов; проверял соблюдения технологии НК рельсов.

Являясь молодым специалистом по окончании ПГУПС по специальности «Методы и приборы контроля качества и диагностики» в 2007г. был принят на работу в сектор расшифровки ПЦД на должность оператора-расшифровщика, который дислоцируется в г. Иркутск. Проработав 4месяца на этом месте и естественно накопив много для себя вопросов, был переведен на должность инженера на вагон-дефектоскоп, как говорится, для дальнейшего изучения обширной области неразрушающего контроля рельсового хозяйства.

В конце 2009г. снова вернулся в сектор расшифровки дефектограмм на должность инженера по расшифровке дефектограмм, имея уже опыт работы не только в расшифровке, но и при проведении вторичного контроля (кроме того это и организация работы вагона-дефектоскопа, проверка организации расшифровки в цехах дефектоскопии и дефектоскопных тележек на линии).

В 2010 году, начальника дороги подписывает приказ №78/Н от 18.02.10г. «О централизации расшифровки дефектограмм», функции сектора были расширены и работники Центра диагностики пути (3 инженера и 8 операторов-расшифровщиков) стали проводить работу по первичной расшифровке дефектограмм регистраторов по Иркутск-Сортировочной, Слюдянской и Горхонской дистанциям пути. Данное событие позволило нам наработать практический опыт организации централизованной расшифровки дефектограмм и создания единых технологий передачи и хранения данных для дальнейшей передачи операторов-расшифровщиков к нам в сектор расшифровки. Передав операторов-расшифровщиков из подчинения дистанций пути в Центр диагностики мы получили более объективную оценку и расшифровку записей регистраторов, добились более качественной

записи регистраторов, что в свою очередь отразилось на качестве контроля. Так после передачи операторов-расшифровщиков в штат ПЦД количество выявленных ими ОДР выросло с 5 до 81, при этом количество пропусков рельсов операторами дефектоскопов сократилось с 19 до 9 случаев.

В целях повышения уровня безопасности движения поездов, обеспечения централизации расшифровки дефектограмм всех участков пути железной дороги, снижения непроизводительных потерь и исключения дублирования функций, приказом начальника дороги №194/Н от 16.06.2011г. в составе ДИЦДМ создан «Центр расшифровки дефектограмм» (1 начальник, 4 инженера, 40 операторов-расшифровщиков, 38 операторов вторичного контроля).

Хотелось бы выделить основные задачи решаемые центром расшифровки в данный момент:

1. Расшифровка дефектограмм (первичная и выборочная).
2. Контроль за выполнением графиков проходов дефектоскопов с регистраторами.
3. Выдача задания на повторную проверку по рельсам, имеющим признак дефектности, выдача предупреждения об ограничении скорости от момента обнаружения до отмены предупреждения или изъятия рельса из пути.
4. Выявление повторов по выданным отметкам.
5. Производится классификация выявленных ОДР по кодам дефектов и сравнительный анализ с предыдущими записями дефектограмм.
6. Выявление по дефектограммам замечаний по техническому состоянию съемных и мобильных средств дефектоскопии
7. Для повышения качества расшифровки дефектограмм инженерами (старшими смен) проводится выборочный контроль (10%) за расшифровщиками центра.
8. Оценка качества проведения технического обслуживания дефектоскопов посредством сравнения с эталонными записями тупиков и выдача заключения об исправности аппаратов.

По седьмому пункту хотелось бы добавить, что мы как инженера теперь несем контрольную функцию по перешифровке за операторами-расшифровщиками на предмет выявления замечаний и отметок.

По выявленным нарушениям на дистанции оперативно направляются телеграммы с выявленным замечаниями по работе операторов дефектоскопных тележек, нарушению технологии контроля и другие замечания, непосредственно угрожающие безопасности движения поездов.

По результатам работы за месяц на линию направляется итоговая телеграмма, в которой указаны выявленные замечания по участкам дефектоскопии. Так же по итогам проделанной работы разрабатываются и формируются анализы и составляются рейтинги операторов, расшифровщиков, цехов дефектоскопии (рис.1) и мобильных средств дефектоскопии, данное решение позволяет нам точно выявлять слабые места в работе дефектоскопных средств.

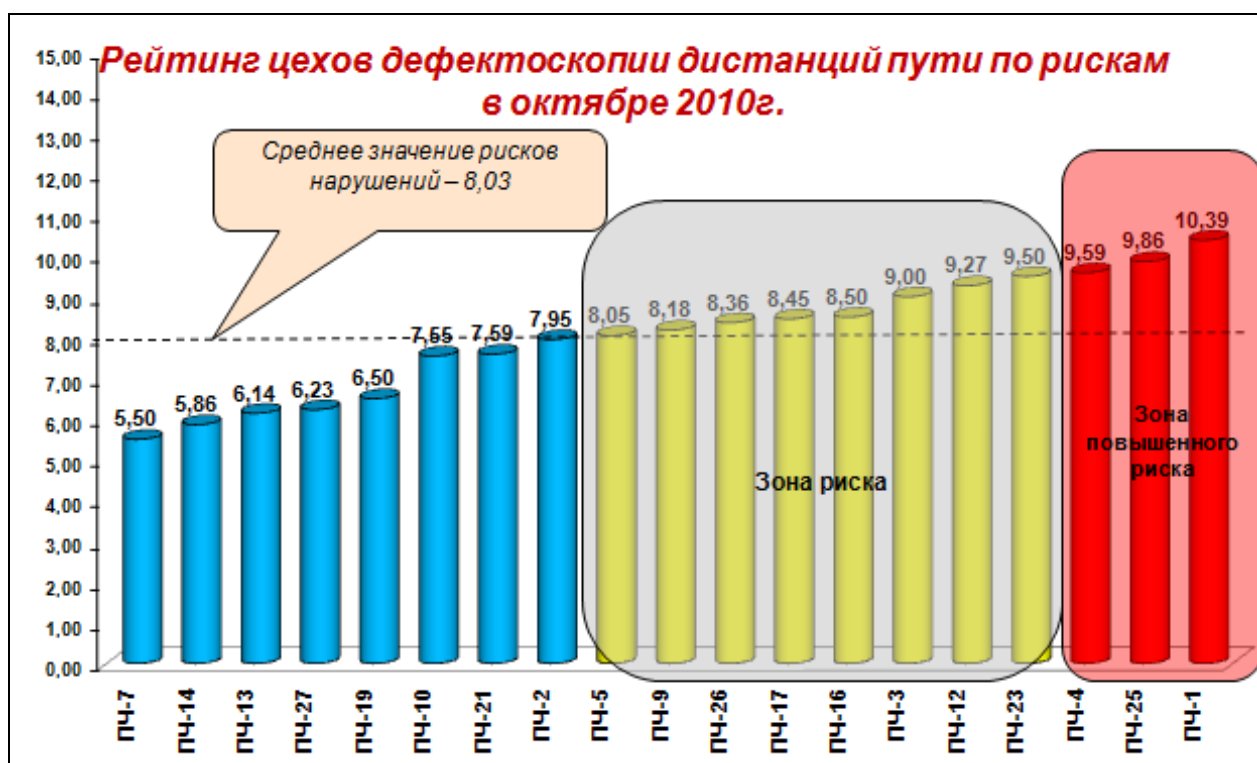


Рис. 1. Рейтинг цехов дефектоскопии

На рис.2 представлена структура передачи данных в Центре расшифровки дефектограмм.



Рис. 2. Алгоритм передачи и обработки данных

После прохода съемных и мобильных средств дефектоскопии результаты прохода (файлы) передаются на сервер ДИЦДМ, где формируется единая база данных.

Расшифровщиками ДИЦДМ производится обработка дефектограмм и выдача результатов расшифровки (выявленные ОДР, отметки на вторичный контроль, нарушения технологии, сбои записи и т.д.). Информация направляется в дистанции пути в виде оперативных приказов (телефонограмм).

Специалистами отдела компьютерных технологий ДИЦДМ разработана единая программа по работе дефектоскопных средств, которая позволяет инженерам и расшифровщикам Центра:

1. Контролировать поступление файлов с регистраторов на сервер ДИЦДМ.
2. Вести учет наличия дефектоскопов и регистраторов (рис.3).

Меню

Войти

Отметки

Деф/Рег

ОДР

Карта ОДР

ДР

Ошибки

Список

АТС

Работа

Список

Дистанции

Шифровка

Повторы

Отметок

Свод

НЗ

План

Факт

Принять акт

На сегодня (27.10.2011) у нас в наличии имеются:

Новый дефектоскоп

Новый ТИП дефектоскопа

Новый регистратор

Новый ТИП регистратора

Регистраторы

№	ПЧ	номер	тип	Дата ввода	Вид неисправности
1	1	249	РДМ-22	12.01.2007	Зависание, сбой с дефектоскопом
2	1	288	РДМ-33	15.12.2006	нет
3	1	03531	РИ	25.03.2004	нет
4	1	3548	РИ	12.04.2007	нет
5	1	07157	РИ-11	21.07.2008	нет
6	1	10419	РИ-11	14.12.2010	нет
7	1	099	РСД-Т	28.03.2011	нет
8	1	1538	РСД-Т	03.12.2010	нет
9	1	1286	УР-ЗР	05.02.2011	нет
10	1	1299	УР-ЗР	13.05.2011	нет
11	10	0689	Авикон-02Р	29.11.2006	нет
12	10	150405	АДС	05.09.2005	нет
13	10	24	РДМ-22	01.01.2006	нет
14	10	280	РДМ-22	15.01.2007	нет
15	10	504	РДМ-22	12.11.2007	нет
16	10	709	РДМ-33	18.11.2010	нет
17	10	3401	РИ	07.04.2004	Зависание, сбой с дефектоскопом
18	10	3547	РИ	01.01.2003	нет
19	10	08302	РИ-11	01.10.2009	нет
20	10	10416	РИ-11	14.02.2011	нет
21	111	043	РИ	02.12.2010	нет
22	111	799	РСД-Т	02.12.2010	нет
23	12	170405	АДС	06.09.2005	нет
24	12	316	РДМ-22	18.01.2007	нет
25	12	451	РДМ-22	06.08.2007	нет

Готово

Дефектоскопы

№	ПЧ	номер	тип	Дата ввода	Регистрат	КЖ	Вид неисправности
1	1	106	Авикон-01	07.12.2005	нет	5	нет
2	1	107	Авикон-01	06.08.2002	нет	5	нет
3	1	3521	Авикон-01	09.03.2004	нет	5	Зависание, сбой с дефектоскопом
4	1	07157	АВИКОН-11	21.07.2008	нет	0	нет
5	1	10419	АВИКОН-11	14.12.2010	нет	0	нет
6	1	204	РДМ-1	22.04.2002	нет	0	нет
7	1	247	РДМ-1	01.01.2002	нет	1,5	нет
8	1	330	РДМ-1	21.02.2011	нет	1,5	нет
9	1	241	РДМ-1М1	03.11.2003	нет	0	нет
10	1	1428	РДМ-2	28.05.2003	нет	0	нет
11	1	1443	РДМ-2	27.05.2003	нет	0	нет
12	1	1824	РДМ-2	04.04.2003	нет	5	нет
13	1	1860	РДМ-2	04.04.2003	нет	5	нет
14	1	1901	РДМ-2	17.05.2004	нет	5	нет
15	1	2459	РДМ-2	15.02.2005	нет	5	нет
16	1	647	РДМ-2	03.04.2003	нет	5	нет
17	1	691	РДМ-2	04.11.2003	нет	0	Прочие
18	1	693	РДМ-2	16.12.2001	нет	5	нет
19	1	872	РДМ-2	20.05.2002	нет	0	нет
20	1	249	РДМ-22	25.12.2006	нет	5	нет
21	1	447	РДМ-3	11.11.2002	нет	0	нет
22	1	767	РДМ-3	21.07.2003	нет	0	нет
23	1	288	РДМ-33	15.12.2006	нет	0	нет
24	1	212	Рельс-6	08.09.2011	нет		нет
25	2	103	Авикон-01	25.12.2001	нет	5	нет

Готово

Местная интернет

100%

Рис.3. Учет дефектоскопов и регистраторов

3. Производить постоянный мониторинг отметок, выданных на вторичный контроль съемными и мобильными средствами, оценивать качество вторичного контроля (рис.4). С помощью данного решения расшифровщик или тот же инженер может оперативно проанализировать все выдаваемые отметки на том или ином перегоне за любой промежуток времени и результаты этих проверок. В этом считаю большой плюс перед тем же инженером вагона-дефектоскопа которому это сложнее сделать в процессе расшифровки.

Меню Войти Отметки Деф/Рег ОДР Карта ОДР ДР Ошибки Спирт АТС Работа Список дистанции Шифровка Повторы отметок Свод НЗ План Факт Принять акт

Сводная ведомость отметок ПЧ на 27.10.2011

Новая отметка ПЧ

Месяц: Сентябрь

№ ПЧ	Дата прохода	Путь	КМ	ПКЗВ	Метр	Нитка	Стр.	Расп.	Доп. ориент.	Группа	Регистратор	Расп.	Дата отм.	Дата пров.	№ деф.	Оператор	Рез-т натурного осмотра	Акт проверки отметки
1	23.09.2011	2	4522	2	0	95	левая	Шейка	Плеть принашивает к рубке временного восстановления на 2ПК, начало плети 15/0		РСД-Т №099	Лукашцев В.А.	24.09.2011	24.09.2011	ОДМ-33 №288	Хайретдинов Руслан Фанисович	плотно прижатый болт	
1	22.09.2011	1	4515	4	0	16	левая	18	Головка	2	РИ-11 №07157	Черных М.С.	23.09.2011	23.09.2011	ОДМ-33 №288	Бутусин Александр Анатольевич	подповерхностное расхождение, ОДР не обнаружен	
10	29.09.2011	2	5391	1	2	0	правая		Головка	3	РИ №3401	Донских О.В.	30.09.2011	30.09.2011	ОДМ-33 №709	Воднев В.А.	ОДР 30Г.1	
10	28.09.2011	1	5437	У	0	У	левая		Головка	2	УДМ-22 №280	Донских О.В.	29.09.2011	30.09.2011	АЛС-ПЗ №150405	Ситников Н.Н.	деф нет	
10	23.09.2011	2	5464	8	29	0	правая		Головка	5	АДС №150405	Донских О.В.	24.09.2011	24.09.2011	ОДМ-33 №709	Ефремов А.Н.	прижатый болт	
10	22.09.2011	1	5419	4	0	66	правая	4	Подосава сварного шва по направлению по ходу кн от плети приenni стикс 2-й рубки	6	РИ №3401	Копина И.С.	23.09.2011	23.09.2011	ОДМ-3 №580	Сулейманов Р.А.	деф. нет.	
10	09.09.2011	2	5467	1	1	0	правая		Шейка	5	ОДМ-22 №280	Донских О.В.	10.09.2011	11.09.2011	ОДМ-33 №709	Воднев В.А.	нет фасок	
10	09.09.2011	2	5469	1	2	0	левая		Шейка	5	ОДМ-22 №280	Донских О.В.	10.09.2011	11.09.2011	ОДМ-33 №709	Воднев В.А.	косой рез, ступенька в торце.	
10	06.09.2011	2	5512	9	0	0	правая		Шейка	5	РИ-11 №10416	Акопов Р.А.	07.09.2011	08.09.2011	ОДМ-33 №709	Воднев В.А.	ОДР 33.1	
10	31.08.2011	2	5449	4	13	0	левая		Головка	3	ОДМ-22 №280	Донских О.В.	01.09.2011	02.09.2011	ОДМ-33 №709	Воднев В.А.	деф не обнаружен	
12	22.09.2011	1	5651	2	7	77	правая		Шейка	5	РИ-11 №08295	Полянский А.В.	23.09.2011	24.09.2011	Пеленг №5079	Казазев Н.Н.	дефект не подтвердился	
									2-на зевил из 3		РИ-11	Полынич					выработка от	

Местная интрасеть

Рис.4. Контроль выданных отметок

4. Осуществлять в течение трех месяцев контроль неподтвержденных отметок (рис.5) для своевременной замены или принятия решения о дальнейшей эксплуатации рельса.

Меню Войти Отметки Деф/Рег ОДР Карта ОДР ДР Ошибки Спирт АТС Работа Список дистанции Шифровка Повторы отметок Свод НЗ План Факт Принять акт

Повторы отметок за 3 последних месяца

По всем вопросам неработы обращайтесь 3-82-31. Ветрова Анастасия Владимировна

ПЧ	Путь	КМ	Пикет	Звено	Нитка	Дата выдачи отметки	Кто выдал	Где	Что нашли	Дата выдачи пред. отметки	Пикет пред. отметки	Звено пред. отметки	Кто выдал	Где	Что нашли	Повтор
1	2	71	5	0	лев	04.10.2011	АДЗ-29	От рубки по левой нитки на 5 ПК, на уз кн 3 зв. От начала звена 2,9 м.	наличие вдавленной маркировки. ОДР не обнаружен	03.08.2011	5	17	78003	2,9 м от начала звена (15 и 16 звенья - правая плотка)	наличие выпуклой маркировки	
1	2	4532	8	0	прав	12.10.2011	АДЗ-29	Начало рубки (торец)	ОДР нет	05.09.2011	9	0	АДЗ-29	Стик плети с рубкой на уз кн. (Осмотреть торцы).	следы от удара в зоне торца	
										18.08.2011	9	0	78003	начало рубки на ПК9	выработка от шиберного соединителя	
										05.09.2011	9	0	АДЗ-29	Стик плети с рубкой на уз кн. (Осмотреть торцы).	следы от удара в зоне торца	
										18.08.2011	9	0	78003	начало рубки на ПК9	выработка от шиберного соединителя	
2	2	4560	9	0	лев	24.10.2011	ПЦД	Первая рубка по ходу кн. Начало рубки 1 6/0	Прижат болт	03.10.2011	9	0	ПЦД	Приятный конец рубки, по ходу кн. 1 6/0	Прижатый болт, нетерпость от болта.	
2	2	4587	5	0	прав	08.10.2011	ПЦД	крестовина по направлению, сварной шов	ОДР нет	22.07.2011	5	0	72285		Наличие сигнала от продольного шва	
2	2	4679	9	0	прав	12.10.2011	ПЦД	отдающий торец рубки прилегающий к левому ходовому рельсу с/п №135 (1 6/0,осмотреть оба направления так как нет отметки прямого и бокового направления)	Шайберный соединитель. Притертость от болта	09.08.2011	10	48	ПЧ-2	От стр№135 на увел.баз. начало звена,торец	Притертость накладок.	
2	2	4700	3	0	лев	16.10.2011	АДЗ-29	1-й АЛТС	Прижат болт. ОДР нет	09.09.2011	4	0	АДЗ-29	Конец плети на 4 ПК, торец (осмотреть стик).	Притерта накладка.	
3	1	4742	10	0	прав	20.10.2011	ПЧ-3	от стр №6 по ходу кн.баз. отдающий конец 0.23м до стыка	Притертость накладок	27.08.2011	9	0	78003	ст. Шиберта, 4 звено от первой выходной с/п№18 в сторону уменьшения кн. 0,2 м до конца звена.	задиры от разгонного	
3	1	4833	1	1	лев	05.10.2011	ПЦД	5,4 метра от начала звена	Пикет 113	24.08.2011	1	3	ПЦД	7,6 метра до конца	ОДР 31.2	

Готово

Местная интрасеть

Рис.5. Повторы отметок

5. Установить оперативный контроль по выявленным ОДР (рис.6).

Меню Войти Отметки Деф/Рег ОДР Карта ОДР ДР Ошибки Спирт АТС Работа Список дистанции Шифровка Повторы отметок Свод НЗ План Факт Принять акт

Показаны снятые ОДР за период от 01.10.2011 до сегодня

Экспорт в Excel

фильтр: показать ОДР от 01.10.2011 до 27.10.2011 Применить

Графики по ОДР

пч	Дата обнаружения	Дефектоскоп	Регистратор	оператор	путь	КМ	ПКЗВ	Нитка	Стрелка	Год укладки	Завод	Рис	Проп. тоннаж	Дата замены	Комментарий	
1	25.10.2011	Авикон-01 №107	РИ №03531	Миронов Петр Васильевич	2	45316	22	левая	-	2009	К 7 08	55.2'	238,3	25.10.2011		
1	21.10.2011	РДМ-22 №249	РДМ-22 №249	Коротун Владимир Леонидович	2	45031	3	левая	стр.12 кр-на 1/11	2010	К 12 09	ДУ 28.2'	104,3	21.10.2011		
1	20.10.2011	РДМ-1М1 №241		Гераско Виктор Федорович	5	45153	12	правая	стр.58 рубка	1991	К 8 81	55.1'	356,1	20.10.2011		
1	20.10.2011	РДМ-2 №1901	РСД-Т №099	Грибов Валерий Петрович	2	27	8	20	левая	-	1992	К 3 90	30Г.2'	475,4	20.10.2011	
1	18.10.2011	РДМ-2 №1901	РСД-Т №099	Грибов Валерий Петрович	2	42	7	27	левая	-	1994	К 9 93	21.1'	404,4	18.10.2011	
1	18.10.2011	Авикон-01 №3521	РИ №3548	Денисов Артем Геннадьевич	1	94	6	22	правая	-	1991	К 9 90	55.2'	394,1	18.10.2011	
1	18.10.2011	АВИКОН-11 №10419	РИ-11 №10419	Наунов Сергей Геннадьевич	4	11	3	12	левая	стр.15 рубка к корню	1991	К 5 75	55'	356,1	18.10.2011	
1	18.10.2011	РДМ-2 №1901	РСД-Т №099	Грибов Валерий Петрович	2	42	9	36	правая	-	1993	К 3 92	38.1'	436,9	18.10.2011	
1	17.10.2011	РДМ-22 №249	РДМ-22 №249	Косоротов Вячеслав Степанович	5	451710	31	левая	-	1990	К 11 80	21.2'	375,4	17.10.2011		
1	17.10.2011	Авикон-01 №107	РИ №03531	Миронов Петр Васильевич	1	454310	40	правая	-	2008	К 4 08	21.2'	118,8	17.10.2011		
1	13.10.2011	АВИКОН-11 №10419	РИ-11 №10419	Косоротов Вячеслав Степанович	2	450810	37	левая	-	1998	К 10 97	27.2'	729,9	13.10.2011		
1	13.10.2011	РДМ-2 №1901	РСД-Т №099	Грибов Валерий Петрович	2	53	1	1	левая	-	1994	К 9 93	30Г.2'	404,4	13.10.2011	
1	13.10.2011	РДМ-2 №1901	РСД-Т №099	Печуркин Анатолий Николаевич	2	51	6	23	правая	-	1990	К 5 80	27.2'	563,4	13.10.2011	

Местная интрасеть

Рис.6. Контроль выявленных ОДР

6. Оперативно отслеживать результаты расшифровки с начала месяца и за любой заданный отрезок времени (рис.7), как нам инженерам, так и мастерам цехов дефектоскопии.

Меню Войти Отметки ОДР ДР План Работа Шифровка Анализ Справочник РепортРегот АТС ГрафикРегот ТО Дефектоскопы

Результат расшифровки ПЧ 7

Шифровка 19.10.2011 деф РДМ-22 №28 Рег:РДМ-22 №28 Участок:5182-5183 1п Время работы: с 04:00 до 09:00 Оператор:Деган О.И. факт. длина 2км(из них с рег. 2км)

По окончании работы обращаться 3-82-31 Сетевое Администратору

Внимание идет отладка программы, могут возникать ошибки при работе

Расшифровка	Дата расшифр.	Расшифр. равновес.	Выдано отметок, шт	Объём ОДР	Пропуск ОДР	Не проконтрол. неравновес. б/о (всего, шт.)	Потери донн сигнала осн. канал (см)	Время работы, фактический
Авосян В. Л.		0		0	0	0		

Примечание: если работа была без регистратора, то поле "Время работы фактический" должно быть пустым, т. е. не вводить.

Если есть не проконтролированные б/о или потери донного сигнала, заполняем данные по ним справа. Эти данные будут заноситься на выбранную работу в поле "Шифровка". Будьте внимательны! Если есть несколько записей по болтовым или потери сигнала, заполняем поле, нажимаем кнопку "Добавить", заносим следующую запись и т. п., потом только нажать "Закончить" для сохранения данных, тоже самое и для каждого замечания в таблице.

Нарушение проверки СП	Нарушение технологии проверки ручными ПЗП	Нарушение настройки дефектоскопа	Нарушение технологии проверки рельсов	Прочие замечания
<div> <div>кн</div> <div>НСП</div> <div>2</div> </div> <div>Пояснение</div> <div>Добавить</div>	<div> <div>кн</div> <div>ПК</div> <div>2</div> </div> <div>Пояснение</div> <div>Добавить</div>	<div> <div>кн</div> <div>ПК</div> <div>2</div> </div> <div>Пояснение</div> <div>Добавить</div>	<div> <div>кн</div> <div>ПК</div> <div>2</div> </div> <div>Пояснение</div> <div>Добавить</div>	<div> <div>кн</div> <div>ПК</div> <div>2</div> </div> <div>Пояснение</div> <div>Добавить</div>

Записать в базу

Детальный список по потере донного сигнала и непроконтролированным б/о

Детальный список(изменение данных по расшифровке - через отдел расш. ПЧД 3-82-20(21)) Архив: за последний день, остальное в архиве

№	Участок	Время расшифр. по ПЗП	Время работы факт.	Дата расшифр.	Дата ввода в базу	Ввод. расш.	Расшифр. кн	Пропуск ОДР	Объём ОДР	Выдано отметок	Ввод. расш. кн	Ввод. расш. кн (шт.)	Нарушение технологии проверки рельсов	Нарушение технологии проверки рельсов	Замеч. по отладке	ФМД отп. инспектор	Печать инспектора	Взвеш.
1	Рег: АБС 1000428 Участок: 5182-5183 3п Оператор: Коротун В.П. факт. длина 3км (из них с рег. 3км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Гуреева О. В.	4	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено
2	Рег: АБС 1000428 Участок: 5182-5179 3п Оператор: Щербинин И.В. факт. длина 3км (из них с рег. 3км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Гуреева О. В.	2 07	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено
3	Рег: РДМ-22 1002 Участок: /рег:С-ИТТ 4п.Авт:Оператор:Соловьев С.А. факт. длина 3,3км(из них с рег. 3,3км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Коропачин Ю. В.	3 099	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено
4	Рег: РДМ-22 1002 Участок: /рег:С-ИТТ 4п.Авт:Оператор:Соловьев В.В. факт. длина 3,3км(из них с рег. 3,3км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Коропачин Ю. В.	2 414	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено
5	Рег: РДМ-22 10042 Участок: /рег:С-ИТТ 3п.Авт:Оператор:Васильев В.И. факт. длина 3,05км(из них с рег. 3,05км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Коропачин Ю. В.	1 908	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено
6	Рег: РДМ-22 10042 Участок: /рег:С-ИТТ 3п.Авт:Оператор:Павлова И.В. факт. длина 3,05км(из них с рег. 3,05км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Коропачин Ю. В.	2 405	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено
7	Рег: РДМ-22 10042 Участок: /рег:С-ИТТ 3п.Авт:Оператор:Васильев А.С. факт. длина 3,05км(из них с рег. 3,05км)	с 04:00 до 09:00	с 04:00 до 09:00	26.10.2011	27.10.2011	Коропачин Ю. В.	2 203	0	0	0	0	0	0	0	0			Одобрено

Местная интрасеть

Рис.7. Результат расшифровки с начала месяца

7. Оценка качества проведения технического обслуживания (рис.8). Здесь можно добавить, что все съемные дефектоскопные тележки в цехах при проведении ТО проходят входной и выходной контроль, для более




[illegible]

8. Контролировать работу операторов дефектоскопных средств (рис.9).

Операторы Расшифровщики Показатели Карта качества Работа аппаратов

КАДАСТР

качества работы по диагностике рельсового хозяйства ВСЖД оператора дефектоскопии

ФИО	Должность	Разряд	Дата рождения	Стаж	Периодичное обучение	Повыш. квалификация	Образование	Год последней аттестации	***
Иванов А.М.	оператор	7	11.06.1963	01.06.1998	1992	19.01.2008	среднее	2011	

Месяц	Год	Деф	Проверено КМ	Проверено стрелок	Проверено сварных стыков	Обнаружено ОДР	Обнаружено ДР	Обнаружено ОДР при расч.	Пропущено ОДР	Не проконтрол. болты, шп.	Потеря доп. сигнала (км)	Нарушения технологии контроля (отсутствие проверки БСТ, нет мер, вызванных скоростью контроля, не проверка ДР до момента диагностики)	Выявлены нарушения в технологии контроля стыков	Выявлены нарушения в технологии контроля деф. рельсов	Выявлены нарушения в технологии контроля стрел. переи.	Нарушения параметров контроля	Выявлены нарушения в работе рабочего журнала	Выявлены нарушения в работе журналов по работе аппаратов	Выявлены нарушения в работе журналов по работе ОДР и ДР
Январь	2011		30.216	102	0	2	0	0	0	0	0	0							
Февраль	2011		30.965	33	0	0	1	0	0	0	0	0							
Март	2011		34.555	54	0	0	0	0	0	0	0	0							
Апрель	2011		50.59	70	0	1	0	1	0	0	0	0							
Май	2011		28.186	123	0	1	2	0	0	0	0	0							
Июнь	2011		0	0	0	11	1					0							
Июль	2011	Авиакон-02Р №07226, Пеленг №5099, РДМ-2 №1570	0	0	0	9	0					0							
Август	2011	РДМ-22 №330 АВИКОН	6.805	19	0	0	1	0	0			0							

Готово

Местная информация

100%

Данная программа постоянно дорабатывается при получении, каких либо идей или проблем возникших при работе.

В заключение хотелось бы сказать о эффективности создания центра, так как путь пройденный мной за это время захватил все этапы его



становления:

- Усилении уровня обеспечения безопасности движения поездов за счет повышения достоверности, объективности контроля и исключения возможности искажения результатов диагностики состояния рельсового хозяйства дистанциями пути.
- Непосредственный обмен опытом между операторами-расшифровщиками и инженерами благодаря проведению технических занятий по выявленным ОДР и замечаниям благодаря дислокации в одном месте.
- Увеличение объемов расшифровки на одного расшифровщика с 375 км до 500 км за счет оптимизации процесса расшифровки. Неравномерная загрузка расшифровщиков в дистанциях пути объяснялась различным количеством дефектоскопов с регистраторами.
- Оптимизация расходов: на обеспечение рабочих мест вычислительной техникой; на обучение расшифровщиков.

Автор: инженер 1 категории центра расшифровки дефектограмм ДИЦДМ  
ВСЖД – Иванов П.А.

