

Фомин Павел Александрович –
заместитель начальника дорожной
Дефектоскопической лаборатории ЮУЖД

Ремонт дефектоскопов с регистраторами

В настоящее время на Российских железных дорогах эксплуатируются современные ультразвуковые дефектоскопы различного типа, основанные на микропроцессорах и других элементах.

Учитывая то, что новая техника сложнее, чем предыдущее поколение дефектоскопов, ремонт этих аппаратов, естественно, усложняется. Однако, при наличии соответствующим образом обученных специалистов, элементной базы, современного оборудования ремонт современных дефектоскопов можно осуществлять силами лабораторий дефектоскопии.

Для осуществления такого ремонта необходимо согласование с предприятием-изготовителем. С их стороны требуется техническая поддержка, необходимо делиться своими наработками, предоставлять элементную базу и т.д.

Хочу поделиться своим опытом поддержания в работоспособном состоянии дефектоскопов с регистраторами.

Большинство неисправностей, возникающих при эксплуатации новых аппаратов, легко устранимы. Например, обрыв кабеля может устранить любой наладчик цеха дефектоскопии, сменить вышедшую из строя микросхему – любой наладчик лаборатории дефектоскопии, если произошел сбой программного обеспечения, то перепрограммировать и запустить аппарат в работу тоже по силам лаборатории и т.д. Таким образом, если ремонт производить на месте приписки аппаратов, то срок простоя дефектоскопов существенно сокращается.

ОАО «Радиоавионика» (С-Петербург) – разработчик и производитель дефектоскопов типа «Авикон» поддерживает инициативу проведения ремонта дефектоскопов «Авикон-01» с регистраторами «на местах». Это предприятие проводит обучение представителей лабораторий дефектоскопии с различных дорог на 2-х недельных курсах по ремонту и техобслуживанию дефектоскопов.

Для проведения текущего и среднего ремонта дефектоскопа Авикон-01 в условиях стационарных и передвижных дорожных дефектоскопных лабораторий разработан ремонтно-поверочный комплект РПК-01 (рис. 1). Дополнительно РПК-01 позволяет осуществлять периодическую поверку (калибровку) дефектоскопов Авикон-01 в условиях отраслевых метрологических подразделений.

При возникновении значительных трудностей в ремонте дефектоскопа Авикон-01 с регистратором РИ-01, можно обратиться за консультацией к более опытным специалистам из ОАО «Радиоавионика». Они никогда не откажут, а если возникает проблема с запасными дефицитными деталями, помогут их найти.



Рис.1 Ремонтно-поверочный комплект РПК-01 для дефектоскопа Авикон-01

В недалеком будущем на дорогах, возможно, будут организовываться сервис-центры по обслуживанию и ремонту съемных дефектоскопов с регистраторами. На данный момент уже существует возможность укомплектовывать такие центры всем необходимым спецоборудованием. Для того, чтобы время ремонта свести до минимума, центры должны иметь в запасе блоки аппарата. Очевидно, что проще и легче выявлять неисправный блок и заменять его. В последствии этот блок можно восстановить с помощью специально оборудованного диагностического блока.

Ремонт своими силами – это реально; будущее за сервис-центрами по обслуживанию и ремонту съемных дефектоскопных тележек.