

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ



А.В. КОЧКИН, преподаватель Екатеринбург-Пассажирского подразделения УЦПК Свердловской ДИ,
О.Г. ДУБОВЕНКО, преподаватель УЦПК Западно-Сибирской ДИ

В августе 2016 г. нас, преподавателей дисциплин по неразрушающему контролю (НК) рельсов учебных центров со всей сети железных дорог, собрали на стажировку в ОАО «Радиоавионика». Сказать что нам повезло — это не сказать ничего. Поехать в Санкт-Петербург, в «Радиоавионику», да еще в группу стажировки преподавателей — восторг! И по прошествии двух недель учебы можно с полной уверенностью сказать — мы не ошиблись!

Группа подобралась «качественная», преподаватели-специалисты с опытом практической работы в различных подразделениях неразрушающего контроля ОАО «РЖД» — от операторов дефектоскопной тележки до главного инженера РСП и начальника центра расшифровки. Было чему поучиться друг у друга, чем поделиться. «Изюминкой» данных курсов стал обмен опытом и информацией. Есть о чём поговорить, да еще и поспорить. Ведь «неразрушающий контроль — это диалектика противоречий». Специалистам ОАО «Радиоавионика» пришлось потрудится, чтобы «обуздить» неуменную энергию «преподавателей-экспертов», то и дело высказывающих свое мнение по любому вопросу, но коллеги справились.

За время стажировки мы прошли обучение по следующим направлениям:

методы ультразвукового и магнитного контроля рельсов;

принципы построения разверток различного типа;

технологии контроля рельсов со сплошной регистрацией результатов и отображением различных дефектов на развертке типа «В».

Также нам представили различные средства НК, как уже работающие на предприятиях ОАО «РЖД» (Авикон-11, Авион-02Р, РДМ-22, РДМ-23), так и передовые разработки (Авион-14, Авион-15, Авион-17, Авион-31,

МИГ-УКСМ).

Кроме того, были затронуты актуальные вопросы:

повышение скоростей контроля;

система автоматической расшифровки данных регистрации;

сокращение эксплуатационных расходов на проверку рельсового хозяйства средствами НК;

определение реальных размеров дефекта.

По окончании стажировки в рамках «круглого стола» были подняты проблемы, с которыми сталкиваются преподаватели дисциплин неразрушающего контроля.

Задача учебных центров железных дорог — качественная подготовка работников НК рельсов, поэтому нельзя отставать от потребностей предприятий-заказчиков, нужно иметь учебную базу. Необходимо повысить квалификацию операторов дефектоскопной тележки — повысим. Требуется обучить оператора навыкам работы с новым типом дефектоскопа, поступившим на дорогу, — обучим? Но не у всех центров есть дефектоскопы нового поколения, хотя преподаватели и рады осваивать их, и обучать работе с ними.

Еще одна проблема преподавателей спецдисциплин — отсутствие централизованного обеспе-



Группа преподавателей в учебном классе



Группа преподавателей в Выборге

чения учебными литературами, программами и фильмами. Даже по «старым» средствам дефектоскопии технологические инструкции, обучающие программы, учебные фильмы приходится добывать благодаря личным контактам в дирекции инфраструктуры, службе пути, центрах расшифровки или на подобных курсах.

Только в «Радиоавионике» учащиеся получают комплект учебной литературы. Нам выдали двухтомник «Дефектоскопия рельсов». Формирование и анализ сигналов: Книга 1 «Основы» и Книга 2 «Расшифровка дефектограмм». Кроме того, нам представили несколько учебных фильмов, созданных ОАО «Радиоавионика». Как бы они нам помогли! Особенно запомнился фильм, который просто необходим для подготовки операторов дефектоскопной тележки 8 разряда, — «Отображение на В-развертке сигналов от конструктивных отражателей при контроле стрелочного перевода марки 2750».

Для преподавателей также сложно своевременно получить новые регламентирующие документы по НК рельсов, информацию по изломам на сети железных дорог. Преподаватели «оторваны» от предприятий, прямой доступ к информационным системам железных дорог закрыт! Мы не работники ОАО «РЖД»?!

Проблем, как оказывается, много, но преподаватели люди творческие. Несмотря ни на что, работают, творят, разрабатывают презентации, фильмы. В рамках «круглого стола» представили свои работы: преподаватель УЦПК Западно-Сибирской ДИ Ольга Григорьевна Дубовенко — презентацию «Стажировка на предприятии по освоению дефектоскопов нового поколения», преподаватель УЦПК Куйбышевской ДИ Борис Викторович Тестов — учебный фильм «Ультразвуковая дефектоскопия рельсов» по основным положениям организации НК рельсов и обязанностям оператора дефектоскопной тележки. Работы достойны внедрения во всех учебных центрах.

Преподаватель УЦПК Красноярской ДИ Владимир Григорьевич Жучков представил доклад по актуальной теме «Осторожно! Боковые лепестки диаграммы направленности». Андрей Владимирович Пивнюк (УЦПК Восточно-Сибирской ДИ) поднял наистранный современный вопрос «Проблема достоверности контроля сварных стыков электроконтактной сварки рельсов».

Однако кроме своих профессиональных достижений в разработке, продвижении и внедрении систем безопасности движения преподаватели ОАО «Радиоавионика» хотят делиться своими знаниями и, самое главное, своим душевным теплом. Пребывание в ОАО «Радиоавионика» нашей группе запомнится не только полученными знаниями, но и замечательной экскурсией, которую нам устроили А.А. Марков и С.Л. Молотков. Мы все дружно посетили прекрасный город Выборг, а Сергей Львович вызвался быть нашим гидом-экскурсоводом. Сколько этот человек знает исторических фактов, как замечательно рассказывает, а сколько в нем энергии...

Наши коллеги по стажировке, надеюсь, присоединятся к благодарности за душевный прием и внимание, за искреннюю озабоченность нашими проблемами А.А. Маркову, С.Л. Молоткову, Е.А. Максимовой (Кузнецовой), А.Б. Козыкову, М.О. Миронову, С.А. Похорукову и, конечно, Ю.А. Трифонову.

Уважаемые коллеги-преподаватели, очень символично, что мы закончили нашу стажировку в День знаний, 1-го сентября. Успехов Вам в вашем нелегком, но благородном труде.

Мечты сбываются!