

ДОСТИЖЕНИЯ ВЕНГЕРСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ДИАГНОСТИКЕ ПУТИ

Двадцать седьмого октября в г. Будапеште (Венгрия) фирма MAV KFV Kft, занимающаяся уже 20 лет диагностикой рельсовых путей на железных дорогах центральной Европы, отметила свой юбилей. Торжества проходили в конференц-зале гостиницы Hungaria City Center при стечении более 250 гостей: сотрудников фирмы, приглашенных



Президент/генеральный директор MAV (Венгерских государственных железных дорог) И. Давид поздравляет Я. Бели — директора MAV KFV Kft



Участники встречи (слева направо):

Я. Грим — бывший директор Научно-исследовательского института Чешских железных дорог — выдающийся деятель в области диагностики инфраструктуры, П. Сыхровски — заместитель директора Технического Центра S2DC-ТЬОС (S2DC — государственная организация, управляющая железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики), А. Марков, Р. Кушевски — заместитель директора Центра диагностики Польских государственных железных дорог, Я. Бели, И. Немет — представитель MAV KFV Kft, переводчик, инициатор сотрудничества с фирмами России, Чехии, Польши и стран СНГ

партнеров и потребителей услуг — представителей польских, чешских, австрийских, немецких дорог, а также разработчиков диагностической техники, в том числе из России.

В ходе праздника проводилось вручение наград, среди которых был макет диагностического комплекса FMK-008 MAV.

В отличие от прочих комплексов, имеющих более специализированные функции, FMK-008 оснащен оборудованием, позволяющим провести полную диагностику рельсового полотна: комплекс АВИКОН-03М (ультразвуковой метод контроля с автоворонением значимых сигналов, видеорегистрация), вихревоковое оборудование для обнаружения поверхностных дефектов HeadCheck, система непрерывного измерения поперечного профиля рельсов, система измерения волнообразного износа. Это одно из последних достижений фирмы.

Приятно сознавать, что и российские специалисты из ОАО «Радиоавионика» приняли немалое участие в создании этого поезда — все ультразвуковое оборудование, система видеорегистрации, автоматическое выделение дефектов на скорости до 80 км/ч. Это уже второй диагностический комплекс, разрабатываемый совместно с венгерскими коллегами.

Эффективная работа первого комплекса с 2007 г. на железных дорогах стран Центральной Европы позволила увеличить объем услуг по диагностике рельсового пути на контрактной основе. В связи с этим и потребовалась разработка второго диагностического комплекса, обладающего самыми передовыми функциональными возможностями и техническими характеристиками.

Поезд уже прошел все сертификационные испытания и успешно используется при контроле пути венгерских железных дорог и в соседних странах.

Кроме указанных комплексов венгерские и российские специалисты успешно ведут совместные работы по обнаружению ультразвуковыми методами микротрещин на рабочей выкружке головки рельса (дефект HeadCheck), испытанию и модернизации прибора Rail Scan для оценки напряженного состояния рельсовой плети, внедрению электронных линеек на рельсосварочных предприятиях и в пути.

А.А. МАРКОВ, заместитель генерального конструктора по развитию систем неразрушающего контроля ОАО «Радиоавионика»